

A8 München – Salzburg

Brückenbaustellen bei Rohrdorf und Frasdorf

- **Turbobaustelle zum Neubau der Bahnbrücke Rohrdorf startet – Fertigstellung bis Anfang Juni**
- **Nächtliche Sperrungen bei Rohrdorf in der Zeit von Montag, den 21. April gegen 20:00 Uhr bis Dienstag, den 22. April gegen 5:00 Uhr für den Aufbau einer Baustellenverkehrsführung:**
 - **Sperrung der A8 zwischen Achenmühle und Rohrdorf in Fahrtrichtung München mit Umleitung über Bedarfsumleitung U22**
 - **Sperrung der Tank- und Rastanlage Samerberg-Nord in Fahrtrichtung München**
 - **Sperrung der Einfahrt in Fahrtrichtung München an der Anschlussstelle Rohrdorf**
- **Erhebliche Verkehrseinschränkungen in beiden Fahrtrichtungen vom 22. April bis zum 5. Juni - je Fahrtrichtung steht nur eine Fahrspur zur Verfügung**
- **Sanierung Prientalbrücke östlich Frasdorf startet am 22. April mit dem Aufbau der Verkehrsführung**
 - **Nächtliche Sperrungen der A8 in Fahrtrichtung Salzburg zwischen Frasdorf und Bernau in den Nächten von Dienstag, den 22. April bis Freitag, den 25. April zum Aufbau der Baustellenverkehrsführung**

Turbobaustelle Bahnbrücke Rohrdorf

Die Turbobaustelle für den Neubau der Bahnbrücke Rohrdorf startet mit dem Aufbau der Baustellenverkehrsführung. Dazu wird die Autobahn A8 zwischen Achenmühle und Rohrdorf in der Nacht von Montag, den 21. auf Dienstag, den 22. April in Fahrtrichtung München von 20:00 Uhr bis 5:00 gesperrt. Die Umleitung ist ausgeschildert. In dieser Zeit ist auch die Tank- und Rastanlage Samerberg-Nord nicht anfahrbar und kann in Fahrtrichtung München auch nicht verlassen werden. An der Anschlussstelle Rohrdorf ist in dieser Zeit die Einfahrt in Fahrtrichtung München gesperrt. Die Umleitung erfolgt über die benachbarte Anschlussstelle Rosenheim.

Mit dem Aufbau der Baustellenverkehrsführung wird der Verkehr dabei in beiden Fahrtrichtungen einstreifig auf der Fahrbahn in Fahrtrichtung München zusammengefasst, um auf der Fahrbahn in Fahrtrichtung Salzburg die Brücke auszubauen und anschließend wieder einzubauen. Nach dem Aufbau der Verkehrsführung erfolgen die Vorbereitungen zum Abbruch der Brücke und der Aufbau des Schwerlastkrans. Die alte Brücke wird nach Abschalten des Bahnstroms am Wochenende 26. bis

27. April in Teile geschnitten und mit einem Schwerlastkran in Stücken ausgehoben und abgefahren. Am darauffolgenden Wochenende 3./5. Mai werden die Fertigteile für die neue Brücke eingehoben.

Nach dem Herstellen der Straßenanschlüsse an die neue Brücke erfolgt der Umbau der Baustellenverkehrsführung für den Abbruch und Neubau der Brücke auf der Fahrbahn in Fahrtrichtung München. Dazu wird in der Nacht der Dienstag, den 13. auf Mittwoch, den 14. Mai die Autobahn in Fahrtrichtung Salzburg zwischen den Anschlussstellen Rosenheim und Achenmühle gesperrt. In dieser Zeit ist auch die Tank- und Rastanlage Samerberg Süd nicht anfahrbar und es kann nicht aus der Anlage ausgefahren werden.

Am folgenden Wochenende 17./18. Mai wird dann die Brücke auf der Fahrbahn München in Teile geschnitten und herausgehoben, am Wochenende 24./25. Mai werden die Betonfertigteile für die neue Brücke eingehoben.

Die Fertigstellung der Brücke ist rechtzeitig vor dem Einsetzen des Pfingstreiseverkehrs für Donnerstag, den 5. Juni in der Früh geplant.

Hinweis für die Verkehrsteilnehmer:

Es wird mit erheblichen verkehrlichen Auswirkungen – vor allem am letzten Ferienwochenende der Osterferien und an den Wochenenden – gerechnet. Die Autobahn Südbayern empfiehlt daher ausreichende Zeitreserven einzuplanen und auf nicht notwendige Fahrten zu verzichten sowie bei der Stau auf der Autobahn zu bleiben. Ein Ausfahren aus der Autobahn und das Umfahren der Rückstauungen bringt wegen der Überlastung des ungeeigneten Straßennetzes in den anliegenden Gemeinden keinen Zeitvorteil und sollte daher vermieden werden.

Hinweis für Anwohner:

Um die äußerst kurze Bauzeit einhalten zu können, wird rund um die Uhr, an den Wochenenden und an den Feiertagen gearbeitet. Wir bitten um Verständnis für die unvermeidbaren Lärmbelästigungen, auch in der Nacht und am Wochenende.

Hintergrund zur Bahnbrücke Rohrdorf:

Die Autobahn Südbayern hat bei einer Brückenprüfung Ende Januar erhebliche Schäden an der 1935 gebauten Bahnbrücke Rohrdorf festgestellt, die einen sofortigen Neubau der Brücke erforderlich machen. Als Sofortmaßnahme wurde der Verkehr nach außen gelegt, um die geschädigten Brückenteile in der Mitte zu entlasten. Mit der gewählten innovativen Bauweise für die neue Brücke wird eine extrem kurze Bauzeit erreicht. Damit können die Beeinträchtigungen für den Verkehr minimiert werden. Bei dem Brückenneubau können die Unterbauten aus Beton weiterverwendet werden und es wird lediglich der Betonüberbau erneuert, so dass die Bauweise nicht ohne weiteres auf andere Brücken übertragen werden kann. Die Autobahn A8 München – Salzburg ist östlich des Inntaldreiecks in weiten Teilen noch aus den 30er Jahren des vorherigen Jahrhunderts und muss daher auf ganzer Länge erneuert oder ausgebaut werden. Im Bereich zwischen dem Inntaldreieck und dem Bernauer Berg laufen die Genehmigungs- bzw. Rechtsverfahren für den Ausbau, nach dem Chiemsee konzentriert sich die Autobahn Südbayern als Zwischenlösung auf die Planung und Vorbereitung von Erhaltungsabschnitten, um die Autobahn schnellstmöglich zu erneuern und gleichzeitig – soweit möglich – durch den Anbau eines Seitenstreifens und Lärmschutz zu modernisieren.

Sanierung Prientalbrücke

Am 22. April beginnen auch die Sanierungsarbeiten an der Prientalbrücke östlich von Frasdorf, um durch Schweißarbeiten die Befahrbarkeit der Brücke bis zum anstehenden Neubau aufrechterhalten zu können. Dazu muss die Autobahn in den Nächten von Dienstag, den 22. April bis Freitag, den 25. April zum Aufbau der Baustellenverkehrsführung in Fahrtrichtung Salzburg zwischen Frasdorf und Bernau gesperrt werden. Die Umleitung ist ausgeschildert.

Die Arbeiten sollen bis Mitte Juli abgeschlossen werden. Es wird während der Schweißarbeiten überwiegend unter der Brücke zeitweise zu Sperrungen von Fahrspuren kommen. Die Arbeiten beginnen zunächst in Fahrtrichtung Salzburg und werden anschließend in Fahrtrichtung München fortgesetzt.

Hinweis auf Baustelle zur Erneuerung des Korrosionsschutzes bei der Brücke über die Tiroler Ache

Nach den Osterferien beginnen am 28. April die Arbeiten zur Erneuerung des Korrosionsschutzes der Bögen an der Brücke über die Tiroler Ache östlich des Chiemsees. Die Arbeiten sollen bis September abgeschlossen werden. Es wird zu geringen verkehrlichen Einschränkungen auf der Autobahn durch die Einengung der Fahrspuren kommen.

Kontakt:

Die Autobahn GmbH des Bundes – Niederlassung Südbayern – Pressestelle

Tel: 089/54552-3308 | Mail: presse.suedbayern@autobahn.de